

Startvlag WK Wielrennen:

van Kopenhagen naar Limburg

De startvlag van het WK Wielrennen in Kopenhagen zit als een kostbare trofee bevestigd op een bagagedragertje van de racefiets van Pierre Raeven. De fanatieke toerfietser, beleidsmedewerker van de Provincie Limburg, staat vol trots te glimmen op de Markt in Sittard tussen een bont gezelschap van wielrenners van de Club van 24 waaronder Jan Krekels, Ger Harings, Ben Koken en Bennie Ceulen. Maar ook nationaal kampioene Marianne Vos, zilver in Kopenhagen, oud-vedetten als Peter Winnen, Hennie Kuiper en een twintigtal wethouders, bestuurders en andere prominenten uit de Zuid-Limburgse WK-steden zitten strak in het koerstoneue. Ze hebben er vandaag zin in. Circa 70 kilometer liggen er in deze finalelus langs de WK-gemeenten in het heuvelland voor de wielen vooraleer men het eindpunt in Maastricht zal bereiken.

Vier veerboottochten, zeven lange etappes en de ontvangst in de steden waar we hebben overnacht zijn probleemloos en bij prachtig weer verlopen.

Het is zondag 2 oktober, strakblauwe lucht en de temperaturen om elf uur in de ochtend zijn al gestegen tot zomerse hoogte. Een Zaate Hermenie zet een hoempamars in als wethouder Ruud Guyt en burgemeester Sjraar Cox, allebei gestoken in het groenblauwe wielertenuue van de gemeente Sittard-Geleen, met de racefiets losjes aan het handje het wachtende peloton begroeten. Uit handen van Jan Krekels ontvangen ze het speciale bebouwde kom WK-welcomsbord voor hun stad, verkozen tot startplaats voor de WK-ploegentijdritten merkenteams voor de dames en beroepsrenners. Voor Raeven en zijn acht fietsende collega's van Cycling Team Grenzeloos Limburg is dit de laatste etappe in een tocht van 1200 kilometer die zeven dagen eerder in Kopenhagen van start ging.

Symbolisch

Om het internationale wielerspubliek alvast op te warmen voor het WK in 2012 in Zuid-Limburg heeft het Cycling Team een promotionele wielertocht vanuit de Deense hoofdstad georganiseerd. Dit is de eerste keer dat, puur dankzij het initiatief van het Limburgse Cycling Team, op deze wijze een WK-vlag symbolisch wordt overgedragen tussen de organiserende landen. En met deze promotietocht weet iedereen in Zuid-Limburg ook meteen dat het WK in Limburg haar schaduwen vooruit werpt.

“Vier veerboottochten, zeven lange etappes en de ontvangst in de steden waar we hebben overnacht zijn probleemloos en bij prachtig weer verlopen”, zegt Pierre Raeven. “Ook de nodige publiciteit gehad onderweg van de lokale pers. In Kopenhagen zelfs van een Chinese tv-ploeg. Toch mooi een paar honderd miljoen kijkers die nu weten waar Valkenburg ligt en dat daar volgende jaar september om de regenboogtruien gestreden zal worden.” Onder geknal van confettikanonnen vertrekt de karavaan vanaf de Markt, begeleid door motards, de ‘Limburg Olympic dubbeldekkerbus’ van Topsport Limburg en aan kop een geluidswagen, naar Landgraaf, de eerste halteplaats en in 2012 vertrekpunt voor de tijdrit heren junioren en espoirs. De mannen van het Cycling Team Grenzeloos Limburg geven vandaag

De Cauberg is een fantastische scherprechter, maar de wat mindere klimmers kunnen in de finale ook een rol spelen.

vooraan een goed te volgen tempo aan, waardoor het pak en groupe de Wintrakerberg, de eerste helling van de dag, overkomt. Wel heeft burgemeester Sjraar Cox een duwtje onder het zadel nodig om de berg over te komen, maar hij zal de rest van de dag karakter blijven tonen. “Vanzelfsprekend. Als hoofd van de brandweer moet ik immers ook bij het vuur blijven.”

Epicentrum

Ger Harings, nog last van een zware dijbeenblessure door een val tijdens schilderwerk, is recent in ‘topvorm’ teruggekeerd van een 1700 kilometer lange fietstocht met twee vrienden naar bedevaartsoord Santiago de Compostella. Ger: “Geweldig, in één woord. Ik ben rustiger van geest teruggekomen.” Wethouder Bart Dauven uit Valkenburg, twee keer per week steevast in het racezadel en nu aanklappend aan het wiel van de door hem bewonderde sportvrouw Marianne Vos, zegt verguld te zijn



met zijn plaats als WK-epicentrum. “Maar ik ben ook erg blij dat de wedstrijden verdeeld zijn over zes steden. Goed voor de promotie van de regio. Iedereen profiteert ervan.” Marianne Vos, roulerend op lichte versnelling tussen de huizen van Doenrade, laat weten haar teleurstelling over haar zoveelste net-niet greep naar het WK-goud in Kopenhagen, inmiddels overwonnen te hebben. “Ik ging te laat aan in de sprint, vorig jaar te vroeg.” Over twee dagen vertrekt ze voor een lange vakantie­trip.

Woowww! Ik wou dat mijn moeder dat ook kon.

Naar India, Kenia. En naar Bhutan, waar ze tussen het luieren door nog een fietsclinic zal geven. “Ze willen daar een fietsvriendelijke stad creëren.” Deze winter voor Vos geen veldrijden. In 2012 wil ik er in London staan in de Olympische wegwedstrijd. Maar het parcours in Valkenburg ligt me beter. Bergop ben ik behoorlijk explosief. Maar dat zijn er meer.”

In Landgraaf, bij de BMX-baan van het Sport & Leisurepark, onthult Marianne Vos de eerste gemeente-auto met UCI-WK2012 logo en overhandigt Hennie Kuiper het bebouwde kom-bord aan wethouder Ans Winckens, die vervolgens in burgerkleding op een gewone damesfiets maar met voldoende versnellingen de rest van de tocht zal meerijden. “En ik laat me er echt niet af rijden, hoor!” Dat maakt ze helemaal waar. Ze wordt met geamuseerde verbazing gadeslagen door de jonge rennertjes van de TWC Maalandster die zich inmiddels ook hebben aangesloten. “Woowww! Ik wou dat mijn moeder dat ook kon.”

Tegen de klok

Op weg naar Heerlen geeft Hennie Kuiper (‘Ik vind het geweldig hier’), in Rabobankshirt en de benen nog steeds glad geschoren, alvast een korte pronostiek van de WK-profkoers 2012. “Nederlanders kunnen op dat parcours wel wat presteren. Ik verwacht Kruijswijk, Mollema, Poels, misschien Boom.



Danny Nelissen en Peter Winnen in de promokaravaan

Hoewel hij meer geschikt is voor bochtige parcoursen met veel aanzetten. Het weer speelt ook mee. Als het in Kopenhagen flink had gewaaid, was het een andere koers geworden." Op het Pancratiusplein in Heerlen, in 2012 startplaats van de individuele tijdrit voor de profs, wordt het peloton begroet door burgemeester Paul Depla voor de originele pre-ouverture van de WK-rit tegen de klok. In paars Pinkpop-wielershirt en met tijdriethelm op glijdt hij onder grote hilariteit op zijn dertig jaar oude Giant ('Nog gekocht van mijn eerst verdiende centen als Nijmeegse student') als tijdrijder soepel van een speciaal opgebouwd plankier. Via de heuvels rond Ubachsberg trekt de promokaravaan naar Bemelen. Peter Winnen peddelt lekker ontspannen tussen de wielen. "Deze dag kan niet meer kapot. Of het WK parcours straks selectief genoeg is? De Cauberg is een fantastische scherprechter, maar de wat mindere klimmers kunnen in de finale ook een rol spelen. Wout Poels? Een man van de cols natuurlijk. Noord-Limburgers zijn een sterk geslacht. En voor eigen publiek kunnen ze altijd wat extra gas geven."

Vers appelsap

De gemeente Eijsden-Margraten is in 2012 startplaats van de tijdritten voor de dames en zit met de 800 meter lange Bemelerberg ook in het parcours van de profs. Even onder de top van berg, naast hotel Bergrust, genieten de promorenners van vers appelsap uit Bemeler appelboomgaarden en krijgt burgemeester Akkermans uit handen van

Van trainen komt als minister natuurlijk niet veel, zegt hij een tikje verontschuldigd als hij moe maar voldaan de top heeft bereikt.

oud-amateurwereldkampioen Danny Nelissen, twintig kilo overgewicht maar desondanks bergop nog steeds een bijtertje, het bebouwde kom WK-bord. Minister van integratiezaken Gerd Leers, oud-burgemeester van Maastricht, voegt zich als renner op de Bemelerberg opgewekt bij de groep, maar komt even later op de Cauberg de man met de hamer tegen. "Van trainen komt als minister natuurlijk niet veel", zegt hij een tikje verontschuldigd als hij moe maar voldaan de top heeft bereikt. "Maar helemaal geen slechte zaak om al mijn spiervezels weer eens tot in extremis gevoeld te hebben. Ik hoop dat het WK veel jongeren zal aanmoedigen om aan sport te doen." Die opvatting deelt hij met Heerlens burgervader Paul Depla. Hij had een klein beetje schrik voor de Cauberg, ondanks de 120 kilometer in zijn benen van de Preuvne Tour een paar weken eerder. Op de 42x21 zwoegt Depla zich in zijn eentje vlak voor de laatste wagen van de karavaan magistraal naar boven. Karaktermannetje.

“Toch een machtig gevoel om de streep op de top niet lopend, maar fietsend te overschrijden.” Komt in ieder geval goed uit dat er gestopt kan worden op de vernieuwde rijksweg in Vilt, waar volgend jaar de finishlijn van de profwedstrijd is getrokken.

Vandaag wordt de karavaan hier onthaald door de fanfare van Berg en poseert burgemeester Eurlings van Valkenburg, geoefend toerfietser en liefhebber van de ‘grote plaat’, er met de burgemeesters van de andere WK-gemeenten voor de fotografen. Uiteraard steekt hij de loftrumpet af over ‘zijn’ WK-stad. “Het charmeert me geweldig dat Valkenburg in 2012 het mondiale, bruisende middelpunt zal zijn van al die wielerdrukke. Maar die eer deel ik graag met mijn collega-burgemeesters.”

Laatste twee ronden

In de afdaling naar eindpunt Maastricht kijkt ook Mark Lotz, tegenwoordig wiskundeleraar in het VWO te Heerlen maar nog steeds zoekende naar een ‘lumineus idee’ om zijn beroepsleven een spannender wending te geven, alvast even vooruit naar de koers van volgend jaar. De Cauberg is voor de in Valkenburg geboren Lotz altijd ‘zijn’ berg geweest. Ook bij het WK van 1998 was hij er bij, in dienst van Michael

Op de Markt in Maastricht, eindpunt van de promotocht van vandaag maar in 2012 startplaats van de WK-profkoers, staat voor het gemeentehuis de boog ‘Limburg Wielerprovincie’

Boogerd. “Waarschijnlijk rijdt er in het begin een groep weg, zo gaat het altijd in een WK, en barst de strijd in de laatste twee ronden los. Het is toch altijd weer een heel aparte wedstrijd om aan mee te mogen doen. Andere omgeving, andere ploegmaten om je heen.”

Op de Markt in Maastricht, eindpunt van de promotocht van vandaag maar in 2012 startplaats van de WK-profkoers, staat voor het gemeentehuis de grote boog ‘Limburg Wielerprovincie’. Pierre Raeven geeft de WK-vlag over aan Marianne Vos, die hem weer overhandigt aan Pe Diederens van de WK-Stichting. De renners van het Cycling Team Grenzeloos Limburg barsten in feestgezang uit. Gloedvolle ontlasting na 7 dagen asfalt slurpen. De 1200 kilometer vanuit Kopenhagen zitten er definitief op. Een tevreden Pierre Raeven: “Uiteindelijk is de tocht door de vele promotie, en dankzij de ondersteuning van Vincent van der Stouwe, effectief verlopen. Volop aandacht gekregen.”

Op schema

Terwijl burgemeester Onno Hoes in de hal van het stadhuis renners en prominenten bedankt voor hun inzet en aankondigt dat de Wereldkampioenschappen 2012 op 15 september ingeluid worden met een cultureel openingsevenement op het Vrijthof in Maastricht, kijkt ook Emile Frambach, operationeel directeur van de WK-organisatie vooruit: "Schitterend dat de Rabobank nu hoofdsponsor van het WK is. Met het budget van 13,9 miljoen kunnen we goed uit de voeten. We zitten mooi op schema, de routes zijn klaar. In Kopenhagen waren er 67 nationaliteiten, dus ga maar na wat er allemaal naar hier komt om te fietsen. Omdat we meerdere startlocaties hebben die allemaal op een bepaalde manier als publiekstrekker fungeren, krijgt het WK een unieke, regionale uitstraling. Nee, logistieke problemen verwacht ik niet. We hebben, mede door de Amstel Goldrace en jaarlijks terugkerende etappeaankomsten van diverse rondes, gigantisch veel technisch-organisatorische ervaring op wielergebied in Limburg."



Hennie Kuiper en Marianne Vos overhandigen het WK-welkomstbord aan burgemeester Eurlings van Valkenburg